



KERJA SAMA PENGEMBANGAN BIO-CNG DI BLORA

Dirut PT Maharaksa Biru Energi Tbk (Oasa) Bobby Gafur Umar (kiri) dan Bupati Blora Arief Rohman (kanan) berjabat tangan usai menandatangani naskah kesepakatan bersama terkait pengembangan usaha berbasis biomassa di Jakarta, Rabu (29/11). Oasa dan Pemerintah Kab. Blora, Jateng, sepakat dalam mengembangkan bisnis Bio-CNG dari limbah pertanian seperti jerami, gabah dan jagung dengan tahap pertama kapasitas produksinya mencapai 60.000 ton per tahun dan akan terus ditingkatkan hingga mencapai 180.000 ton per tahun.

Kemenperin Fasilitasi Kemitraan Link & Match Industri Besar dengan IKM Alat Angkut

Strategi kemitraan antara IKM dan Tier APM di industri otomotif dalam praktiknya dapat mendorong kemandirian IKM melalui kepastian pasar, adanya transfer teknologi, perbaikan kualitas dan kuantitas, sistem manajemen, peningkatan SDM, serta kemudahan akses pembiayaan.

JAKARTA (IM) - Industri Alat Angkut merupakan salah satu subsektor manufaktur yang memiliki dampak yang besar bagi perputaran ekonomi. Meskipun memiliki tingkat kompleksitas produksi yang cukup tinggi, di dalam kelompok industri tersebut terdapat para pelaku usaha yang masih berskala industri kecil dan menengah (IKM).

Kementerian Perindustrian (Kemenperin) memandang perlunya akses bagi para pelaku IKM untuk bekerja sama dan berkolaborasi dengan

industri besar dari sektor alat angkut maupun Agen Pemegang Merek (APM) sehingga dapat mengembangkan dan memajukan potensi usahanya.

Industri otomotif masih terus bertumbuh dan tetap menjadi bisnis yang menjanjikan di tahun 2023. Dilansir dari data Gaikindo dan AISI, pada Januari-Oktober tahun 2023, jumlah penjualan dalam negeri kendaraan roda empat atau lebih telah mencapai sebesar 836.048 unit dan total penjualan dalam negeri kendaraan roda dua sebesar

5.237.976 unit.

Sejalan dengan ini, indikator Kepercayaan Industri (IKI) yang dirilis oleh Kemenperin menunjukkan angka 50,70 yang masih dalam fase ekspansi pada bulan Oktober 2023. Nilai tersebut didorong oleh meningkatnya IKI di 14 subsektor industri, termasuk di dalamnya sektor Industri Kendaraan Bermotor, Trailer, dan Semi Trailer.

"Hal ini dapat mendorong industri besar otomotif untuk meningkatkan kapasitas produksi dan menciptakan peluang bagi para IKM untuk masuk ke dalam rantai pasok industri otomotif nasional," ujar Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita di Jakarta, Rabu (29/11).

Dengan potensi pasar tersebut, ekosistem rantai pasok industri otomotif dalam negeri perlu diperkuat, di antaranya melalui kemitraan antara industri besar dengan industri kecil dan menengah dalam negeri. Untuk mewujudkannya, dibutuhkan

komitmen dan kerja sama dari seluruh pihak sehingga industri dalam negeri, khususnya IKM dapat berperan dalam menyediakan komponen otomotif yang berkualitas dan berdaya saing.

Strategi kemitraan antara IKM dan Tier APM di industri otomotif dalam praktiknya dapat mendorong kemandirian IKM melalui kepastian pasar, adanya transfer teknologi, perbaikan kualitas dan kuantitas, sistem manajemen, peningkatan SDM, serta kemudahan akses pembiayaan. "Adapun bagi industri besar otomotif, kemitraan dengan IKM mampu mendukung upaya peningkatan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) produk yang dihasilkan," jelas Agus.

Sebagai bagian dari upaya untuk menjembatani IKM Alat Angkut dengan Supplier APM, Kemenperin melalui Direktorat Jenderal Industri Kecil, Menengah dan Aneka, menyelenggarakan kegiatan Forum Koordinasi Kemitraan

IKM Alat Angkut dengan Industri Besar yang dilaksanakan pada tanggal 29 November 2023, bertempat di Ruang Garuda Gedung Kementerian Perindustrian Jakarta.

Acara yang berkolaborasi dengan Astra melalui Yayasan Dharma Bhakti Astra (YDBA), PT Astra Daihatsu Motor, PT Kayaba Indonesia, dan PT Patria Maritim Perkasa ini dihadiri langsung oleh para stakeholder dari industri alat angkut di Indonesia seperti IKM, supplier APM, perusahaan industri otomotif nasional, pengelola kawasan industri, hingga lembaga pembiayaan. Acara juga diisi dengan berbagai kegiatan seperti workshop, penyerahan sertifikat fasilitasi Ditjen IKMA, temu bisnis, Penandatanganan Komitmen Kolaborasi hingga penyerahan plakat penghargaan kepada pelaku industri alat angkut. • dot

DevFest 2023, BSD City Sambut 1.000 Pengembang Teknologi



Foto (depan, kiri-kanan) Danang Juffry (Google Indonesia), P Adhi Nugroho (Chapter Manager GDG Jakarta), Ali Qorman Jaisyurrahman (Sr Software Engineer Goto Financial), Jesslyn (Firebase Contributors Indonesia), Yanto Suryawan (Sinar Mas Land), Sonny Sudaryana (Coordinator of Digital Startup Menkominfo), William Pao (Independent AI Researcher), Andreas Avellino Dwi Admoko Nugroho (Sr Android Engineer DANA Indonesia), Stephanie (Sr Data Scientist JULO), Muhammad Adib Imtiyazi (Tiket.com), Clinford Jordano Valencia (Software Engineer - Web) dan Yonas Yasahardja (Sinar Mas Land) dalam acara Google Developer Groups (GDG) Indonesia di QBig BSD City, Minggu (26/11).

BSD CITY (IM) - Google Developer Groups (GDG) Indonesia mencoba untuk mengakselerasi peningkatan jumlah dan kualitas pengembang teknologi di Indonesia. Salah satunya melalui DevFest Indonesia 2023 yang diselenggarakan di 10 kota di Indonesia, yaitu Bali, Bandung, Bogor, Depok, Jakarta, Makassar, Medan, Semarang, Surabaya dan Yogyakarta.

DevFest Indonesia 2023 menghadirkan 80 pembicara (*technology experts*) dari GoTo, Gopay, Tokopedia, DANA Indonesia, Blibli, tiket.com, Midtrans, Hacktiv8, Julo dan *startup* lainnya, hingga para Google Developer Experts baik dari Indonesia maupun luar Indonesia.

Konferensi ini digelar untuk berbagi pengalaman

dan membahas topik seperti Android, Web Teknologi, Cloud (komputasi awan), Machine Learning dan yang berkaitan dengan Google teknologi kepada lebih dari 10.000 *developers* (pengembang teknologi) di Indonesia.

Di DevFest Jakarta 2023 sendiri ada 1.000 lebih pengembang teknologi yang hadir dan berbagi ilmu tentang pemanfaatan teknologi Google mulai dari Android, Web Teknologi, Cloud sampai Artificial Intelligence (AI) dan Machine Learning. Selain mendapatkan pengetahuan penerapan teknologi terbaru dari beberapa *expert technology* seperti, peserta juga akan berjejaring dengan para *expert* dan sesama pengembang teknologi lainnya.

GDG Lead Manager Chapter Jakarta, Putranto Adhi Nugroho menuturkan, acara ini rutin setiap tahun digelar untuk menghasilkan lebih banyak *developer* (pengembang teknologi) yang inovatif dalam menyelesaikan berbagai masalah melalui teknologi.

"Kami ingin dengan kegiatan seperti ini bisa memberikan inspirasi, motivasi dan pastinya pengetahuan baru agar kelak dapat teman-teman menjadi *developers* yang andal, selain itu juga bisa membuka wawasan untuk menciptakan solusi atas sebuah permasalahan melalui teknologi, disini teman-teman juga bisa membangun relasi dengan para *technology experts* atau *developers* lainnya untuk menunjang karier," ujarnya.

Community Manager Google Indonesia & Brunei, Danang Juffry menyebutkan, DevFest adalah konferensi teknologi yang diadakan oleh komunitas Google Developer Group (GDG) di seluruh dunia untuk menyajikan konten teknis, workshop, dan kesempatan *networking* untuk para *developers* dengan fokus topik di teknologi Artificial Intelligence (AI), Mobile, Web dan Cloud.

"Tahun ini Devfest hadir di seluruh 13 GDG yang ada di 10 kota di Indonesia secara *offline* dan *hybrid* dengan total target peserta lebih dari 10.000 *developers* dengan harapan memberikan dampak positif ke ekosistem developer dan teknologi di Indonesia untuk menyambut tantan-

gan baru di era AI." tutur Danang.

Sementara CEO Digital Tech Ecosystem & Development Sinar Mas Land Irawan Harahap mengatakan, di era transformasi digital ini kebutuhan talenta digital sangat diperlukan khususnya di bidang kecerdasan buatan. Para pengembang teknologi (*developers*) ini bukan hanya inovator, tetapi juga dapat menjadi arsitek masa depan.

"Sinar Mas Land melalui Digital Hub sangat mendukung program DevFest Indonesia 2023 yang diselenggarakan GDG Indonesia dalam memberikan *update* atau wawasan terbaru seputar teknologi kepada ratusan peserta hari ini di BSD City. Kami harap melalui kegiatan ini dapat terlahir talenta-talenta baru yang andal di bidang digital," kata Irawan.

Dalam mendukung perkembangan ekonomi digital di Indonesia, Sinar Mas Land turut mengambil bagian dengan menghadirkan kawasan Digital Hub seluas 25,86 hektare pada 2017 lalu. Kawasan ini dituju bagi komunitas dan sejumlah perusahaan teknologi dan digital, mulai dari *startup*, *technology leaders*, hingga institusi pendidikan di bidang teknologi informasi (IT) science.

DevFest Jakarta 2023 berlangsung pada tanggal 26 November 2023 lalu di QBig BSD City, diikuti secara *offline* maupun *online*, dan terbuka untuk siapa saja yang tertarik dengan perkembangan teknologi. • vit



PULAUINTAN
General Contractor

PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

Negara Bidik Pendapatan Rp2.802 Triliun

JAKARTA (IM) - Pemerintah menargetkan pendapatan negara dalam APBN 2024 mencapai Rp2.802,3 triliun. Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati mengatakan, target tersebut bisa dicapai dengan menjaga iklim investasi dalam negeri. Pemerintah juga bakal mengandalkan perpajakan. Sri Mulyani menyebut sektor perpajakan akan terus didorong melalui kinerja ekonomi yang membaik, dan pelaksanaan undang-undang harmonisasi peraturan perpajakan.

"Untuk tahun 2024 target pendapatan negara ditetapkan Rp2.802,3 triliun. Ini dicapai melalui optimalisasi dan menjaga iklim investasi di tengah ketidakpastian global. Sektor perpajakan akan terus didorong melalui kinerja ekonomi yang membaik dan pelaksanaan undang-undang harmonisasi peraturan perpajakan," kata Sri Mulyani dalam penyerahan DIPA dan Daftar Alokasi Transfer ke Daerah Tahun

Anggaran 2024, disiarkan secara virtual, Rabu (29/11).

Diungkapkan Sri Mulyani, pemberian insentif perpajakan akan tetap dilakukan secara terarah dan terukur. Sementara tingkat kepatuhan pajak akan terus diperbaiki. "Pemberian insentif perpajakan akan tetap dilakukan secara terarah dan terukur. Basis perpajakan juga akan diperluas dan ditingkatkan. Tingkat kepatuhan pajak akan terus diperbaiki," ujarnya.

Ia menambahkan, pemerintah juga mengoptimalkan penerimaan negara bukan pajak. Caranya dengan menjaga kualitas layanan publik hingga menjaga kelestarian lingkungan. Lebih jauh Sri Mulyani menyampaikan, sumber daya alam (SDA) juga menjadi salah satu penyumbang terbesar bagi penerimaan negara bukan pajak. "Juga kelestarian lingkungan karena penerimaan negara bukan pajak juga berasal cukup besar dari SDA," tutupnya. • dot

Klaim Industri Asuransi Jiwa hingga September Rp122,46 T

JAKARTA (IM) - Asosiasi Asuransi Jiwa Indonesia (AAJI) mencatat total pembayaran klaim dan manfaat industri asuransi jiwa pada Januari hingga September 2023 mencapai Rp122,46 triliun.

"Klaim dan manfaat yang telah dibayarkan oleh industri asuransi jiwa sepanjang periode Januari - September 2023 adalah sebesar Rp122,46 triliun yang disalurkan kepada 7,69 juta orang," kata Ketua Bidang Operational of Excellent, IT, & Digital (Customer Centricity) AAJI Edy Tuhirman saat konferensi pers Kinerja Industri Asuransi Jiwa Periode Januari-September 2023 di Jakarta, Rabu (29/11).

Dikuti dari Antara, secara umum, klaim industri asuransi jiwa tercatat menurun 4,4 persen secara tahunan (year-on-year/yoy) dibandingkan dengan periode yang sama tahun lalu yang tercatat sebesar Rp128,09 triliun.

Meski capaian akumulatif terjadi penurunan, klaim asuransi kesehatan masih menunjukkan kinerja yang tumbuh tinggi, yakni sebesar 32,9 persen yoy menjadi Rp15,24 triliun dari Rp11,47 triliun pada periode tahun lalu.

Secara rinci, klaim kesehatan perorangan tercatat sebesar Rp9,72 triliun, naik 33,9 persen yoy dari Rp7,26 triliun. Sedangkan klaim kesehatan kumpulan tumbuh 31,2 persen yoy menjadi Rp5,52 triliun dari Rp4,21 triliun. Sementara itu, klaim meninggal dunia tercatat sebesar Rp8,04 triliun, turun 9,7 persen yoy dari Rp8,91 triliun. "Untuk pertama kalinya nilai klaim kesehatan lebih tinggi daripada klaim meninggal dunia," ujar Edy.

Eddy menyebutkan rasio pembayaran klaim dengan pendapatan premi saat ini telah mencapai 122 persen. AAJI meyakini kondisi tersebut perlu ditanggapi dengan serius agar industri asuransi jiwa dapat konsisten memberikan perlindungan yang maksimal kepada seluruh masyarakat Indonesia. Lebih lanjut, pembayaran

klaim lainnya seperti klaim akhir kontrak, klaim meninggal dunia, klaim penebusan polis (surrender), serta klaim penarikan sebagian (partial withdrawal) tercatat mengalami penurunan. Klaim akhir kontrak turun 19,1 persen yoy menjadi Rp13,72 triliun, surrender turun 6,5 persen yoy menjadi Rp68,83 triliun, dan partial withdrawal turun 5 persen menjadi Rp12,61 triliun.

AAJI juga melaporkan pendapatan industri asuransi jiwa mencapai Rp162,87 triliun per kuartal III-2023. Nilai tersebut berkontraksi 0,6 persen secara tahunan (year-on-year/yoy) dari Rp163,88 triliun pada kuartal II-2022.

"Secara umum terjadi penurunan 0,6 persen yoy. Penurunan ini disebabkan karena penurunan komponen pendapatan premi yang tercatat negatif 7,7 persen," kata Ketua Dewan Pengurus AAJI Budi Tampubolon di kesempatan yang sama.

Pendapatan premi tercatat sebesar Rp132,04 triliun pada kuartal III-2023, turun Rp11,04 triliun dari Rp143,08 triliun pada periode yang sama tahun sebelumnya.

Penurunan tersebut utamanya disebabkan oleh kinerja premi produk asuransi yang dikaitkan dengan asuransi (PAYDI) atau unit link yang menurun 22,4 persen menjadi Rp64,37 triliun. Di sisi lain, pendapatan premi produk asuransi jiwa tradisional secara konsisten terus meningkat. Pada periode Januari hingga September 2023, pendapatan dari produk tradisional mencapai Rp67,67 triliun atau tumbuh 12,5 persen yoy. "Pendapatan unit link hampir sama dengan produk tradisional. Hal ini menunjukkan adanya shifting produk, mengindikasikan pemahaman masyarakat terhadap produk asuransi kini lebih baik, sejalan dengan data Otoritas Jasa Keuangan (OJK) bahwa literasi asuransi meningkat ke angka 31,72 persen pada 2022," ujar Budi. • pan